



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

Tomada Pública de Contribuições (TPC)

Empresa/Entidade	Nome	Sugestão
	Ricardo Nascimento Empresário / Advogado	A redução de um elo da cadeia de abastecimento irá ampliar a concorrência no mercado e a eficiência econômica, <u>com impactos positivos sobre os preços ao consumidor final</u> . Essa intermediação gera um custo adicional (lucro da distribuidora, transporte e tributos), que encarece o preço final para o consumidor. <u>Ressalte-se que aqui não se está a defender o fim da venda do produtor ao distribuidor, mas o fim da sua obrigatoriedade</u> , conferindo ao produtor o direito a realizar a venda direta aos postos revendedores.
		Há uma ineficiência logística provocada pela necessidade de passagem do etanol pelas bases de distribuição das distribuidoras que em muitos casos estão <u>em média quatrocentos quilômetros do produtor e do centro consumidor</u> . Assim, o etanol sai das usinas (em caminhões) para as distribuidoras, para retornar aos postos. Há que se considerar que há um subsídio atualmente sobre o óleo diesel, que em última análise é custeado pelo contribuinte/consumidor. Destaca-se que há trezentas e oitenta unidades industriais pelo país que poderiam vender etanol regionalmente, <u>em operações com custo reduzido, beneficiando o consumidor</u> .
		O aumento da concorrência entre <u>os postos de propriedade das distribuidoras</u> e os chamados "bandeira branca" certamente colaborará para que haja redução de preços, <u>beneficiando toda a sociedade</u> .

[illegible]

Instruções para envio do formulário:

Após o preenchimento deste formulário, remeta-o à Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) até o dia 06 de setembro de 2018 pelo e-mail regulacao_sab@anp.gov.br. A apresentação das informações de identificação contidas nesse formulário é obrigatória.